

**ZARZĄD POWIATU
W PIŁE**

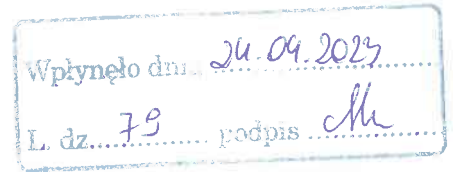
Al. Niepodległości 33/35
PZD.DT.4052.75.2023

21. 04. 2023

L. dz. 795 podpis H.....

PIła, dnia 12 kwietnia 2023 r.

DECYZJA Nr 26/2023/L



Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023, poz. 645), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) oraz uchwały Nr 224.2020 Zarządu Powiatu w Piłie z dnia 8 stycznia 2020 r. w sprawie upoważnienia Pana Artura Bąka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Piłie do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Piłie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 marca 2023 r., złożonego przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Wałęcka 20, 64-920 Piła, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na lokalizację urządzenia obcego – sieci wodociągowej, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1226P – ul. Śniadeckich w Piłie na działkach o numerach ewidencyjnych: 35, 44, 50 (obręb Piła 8),

**Zarząd Powiatu w Piłie
zezwala**

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1226P – ul. Śniadeckich w Piłie na działkach o numerach ewidencyjnych: 35, 44, 50 (obręb Piła 8), urządzenia obcego – sieci wodociągowej, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Urządzenia zlokalizować zgodnie z planem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Projektowane w pasie drogowym urządzenia nie mogą kolidować z już istniejącymi bądź zaplanowanymi do realizacji.
3. Urządzenia projektowane do umieszczenia w wykopie otwartym usytuować na głębokości min. 1,0 m poniżej rzędnej terenu.
4. Przejście poprzeczne pod drogą powiatową, chodnikiem oraz zatoką autobusową, wykonać metodą przecisku, w rurze ochronnej o długości wychodzącej o min. 1,0 m za nawierzchnię jezdni.
Głębokość posadowienia urządzenia min. 1,0 m poniżej rzędnej nawierzchni jezdni.
5. Pod zjazdami do posesji, zatoką autobusową urządzenie ułożyć metodą przecisku.
6. Urządzenie projektowane do umieszczenia w chodniku usytuować na głębokości min. 1,0 m poniżej rzędnej krawędzi nawierzchni jezdni.
7. Po wykonanych pracach nawierzchnię chodnika odtworzyć na całej szerokości.
8. Nawierzchnię zajętego chodnika odtworzyć z uwzględnieniem:
 - wymiany gruntu w wykopie,
 - warstwy odcinającej z piasku o grubości 10 cm,
 - podbudowy z kruszyw naturalnych łamanych stabilizowanych mechanicznie lub betonu C8/C10 (B10) o grubości 10 cm,
 - podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm,
 - ponownego wbudowania zdemontowanych kostek betonowych (w przypadku uszkodzonych kostek należy wymienić je na nowe),
 - ustala się trzyletni okres gwarancji na wykonane roboty naprawcze.
9. Do robót prowadzonych w pasie drogowym (chodnik) uzyskać należy wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$ do głębokości min. 0,5 m, poniżej 0,5 m $I_s \geq 0,98$. Wyniki badań dostarczyć zarządcy drogi najpóźniej w dniu odbioru robót.

10. Miejsce zajęcia pasa drogowego drogi powiatowej – jezdnia – odtworzyć z zachowaniem następujących parametrów konstrukcji nawierzchni:
 - wymiana gruntu w wykopie,
 - warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm,
 - podbudowa z kruszyw naturalnych łamanych stabilizowanych mechanicznie lub betonu C8/C10 (B10) o grubości 20 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - ustala się trzyletni okres gwarancji na wykonane roboty naprawcze.
11. Do robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej – jezdnia uzyskać należy wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$ do głębokości min. 0,5 m, poniżej 0,5 m $I_s \geq 0,98$. Wyniki badań dostarczyć zarządcy drogi najpóźniej w dniu odbioru robót.
12. W celu wykonania komory roboczej nawierzchnię zajętej zatoki autobusowej odtworzyć z uwzględnieniem:
 - wymiany gruntu w wykopie,
 - warstwy odcinającej z piasku o grubości 10 cm,
 - podbudowy z kruszyw naturalnych łamanych stabilizowanych mechanicznie lub betonu C8/C10 (B10) o grubości 25 cm,
 - podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm,
 - ponownego wbudowania zdemontowanych kostek betonowych (w przypadku uszkodzonych kostek należy wymienić je na nowe),
 - ustala się trzyletni okres gwarancji na wykonane roboty naprawcze.
13. Do robót prowadzonych w pasie drogowym (zatoka autobusowa) uzyskać należy wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$ do głębokości min. 0,5 m, poniżej 0,5 m $I_s \geq 0,98$. Wyniki badań dostarczyć zarządcy drogi najpóźniej w dniu odbioru robót.
14. Nawierzchnie zniszczonych podczas wykopów zielenców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o gr. min. 15 cm wraz z obsianiem odpowiednią mieszanką traw wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin, do czasu właściwego zadarnienia terenu.
15. Po zakończeniu robót pas drogowy odtworzyć do stanu poprzedniego.
16. Przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązuje się Wnioskodawcę do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia;
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia (do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót należy dołączyć projekt zmiany organizacji ruchu na czas ich prowadzenia, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem).
17. W przypadku przebudowy lub remontu drogi powiatowej, po upływie 4 lat od daty wydania niniejszej decyzji, koszty związane z przełożeniem w/w urządzenia umieszczonego w pasie drogowym ponosi Inwestor.
18. Zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli jego budowa nie zostanie zrealizowana w ciągu 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.



UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstąpiono od uzasadniania decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem tut. organu, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu.

Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. ZARZĄDU POWIATU

Artur Bork
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Walecka 20
64-920 Pila
2. A/a

Opłaty skarbowej nie pobrano na podstawie
art. lub zał. cz. pkt
ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16. 11. 2006r.

INSPEKTOR
DS. DROGOWNICTWA

Szpot
Anna Szpot

Sprawę prowadzi:

Anna Szpot
tel. 67 349 08 86

Stwierdza się, że niniejsza decyzja
stała się ostateczna
z dniem 08.05.2023r.

z up. ZARZĄDU POWIATU

Artur Bork
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

Piła, dnia 12 kwietnia 2023 r.

PZD.DT.4052.75.2023

**Miejskie Wodociągi
i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Walecka 20
64-920 Piła**

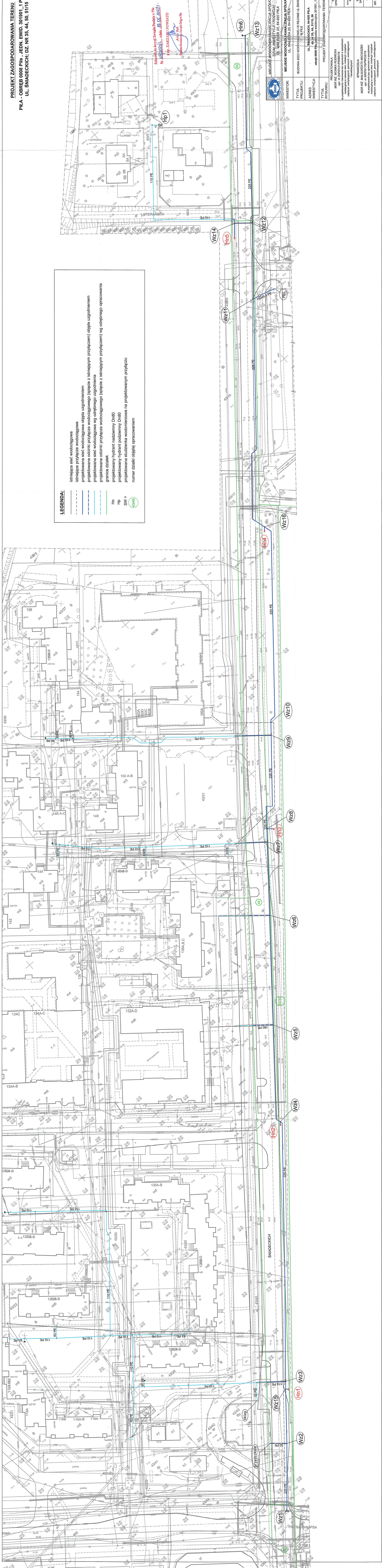
OŚWIADCZENIE

Zarząd Powiatu w Pile wyraża zgodę na dysponowanie na cele budowlane nieruchomościami oznaczonymi numerami ewidencyjnymi: 35, 44 – obręb Piła 8, zajęta pod pas drogowy drogi powiatowej nr 1226P przy ul. Śniadeckich w Pile, na czas budowy sieci wodociągowej w rejonie ulicy Śniadeckich w Pile.

z up. ZARZĄDU POWIATU

Artur Bąk
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

[illegible]